

Utilisation autorisée jusqu'à une force de vent de 7 Bft (17 m/sec). La grue doit être repliée à une force de vent de 8 Bft (21 m/sec) ou lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée.

Contrepoids de la grue : 8102 kg.  
Force maximale des stabilisateurs : 360 kN

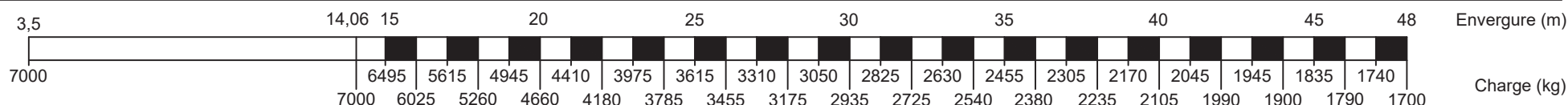
Numéro de série:

Année de construction:

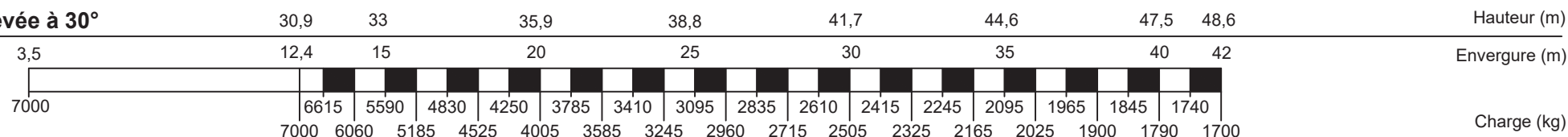
### CARACTÉRISTIQUE GRUE base d'appui totale 6,925 m x 7,0 m

#### Flèche horizontale

Hauteur sous la flèche 26,9 / 29,7 m



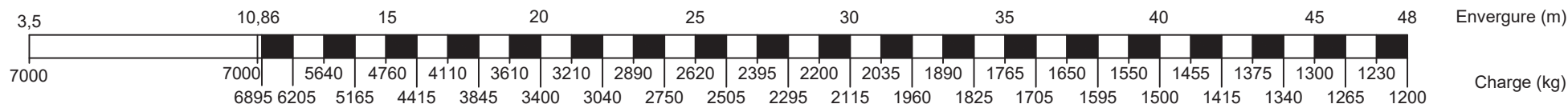
#### Flèche relevée à 30°



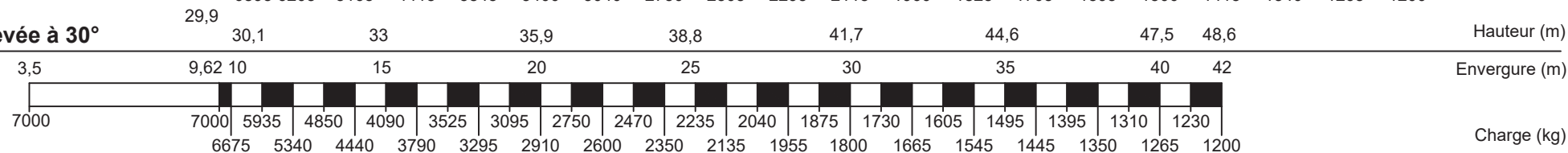
### CARACTÉRISTIQUE GRUE base d'appui totale 6,925 m x 5,85 m

#### Flèche horizontale

Hauteur sous la flèche 26,9 / 29,7 m



#### Flèche relevée à 30°



Merwedestraat 15, Oss Pays-Bas

Utilisation autorisée jusqu'à une force de vent de 7 Bft (17 m/sec). La grue doit être repliée à une force de vent de 8 Bft (21 m/sec) ou lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée.

Contrepoids de la grue : 8102 kg.  
Force maximale des stabilisateurs : 360 kN

Marque: **SPIERINGS**

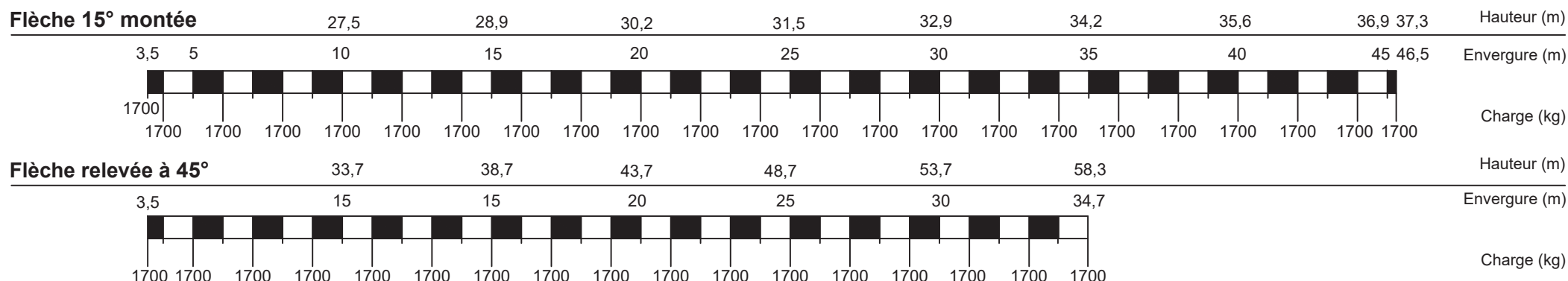
Type: **SK597-AT4 eLift**



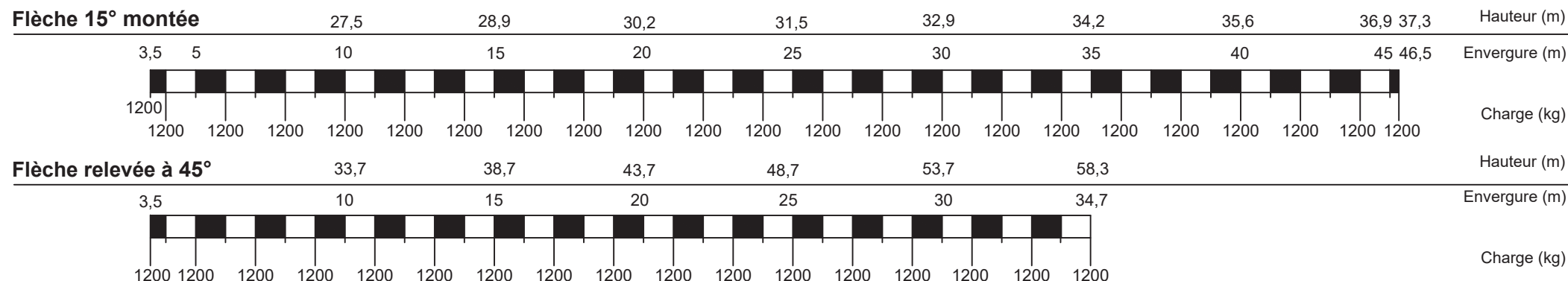
Numéro de série:

Année de construction:

### CARACTÉRISTIQUE GRUE base d'appui totale 6,925 m x 7,0 m



### CARACTÉRISTIQUE GRUE base d'appui totale 6,925 m x 5,85 m



Sous réserve de modifications

TC: 10072921-A

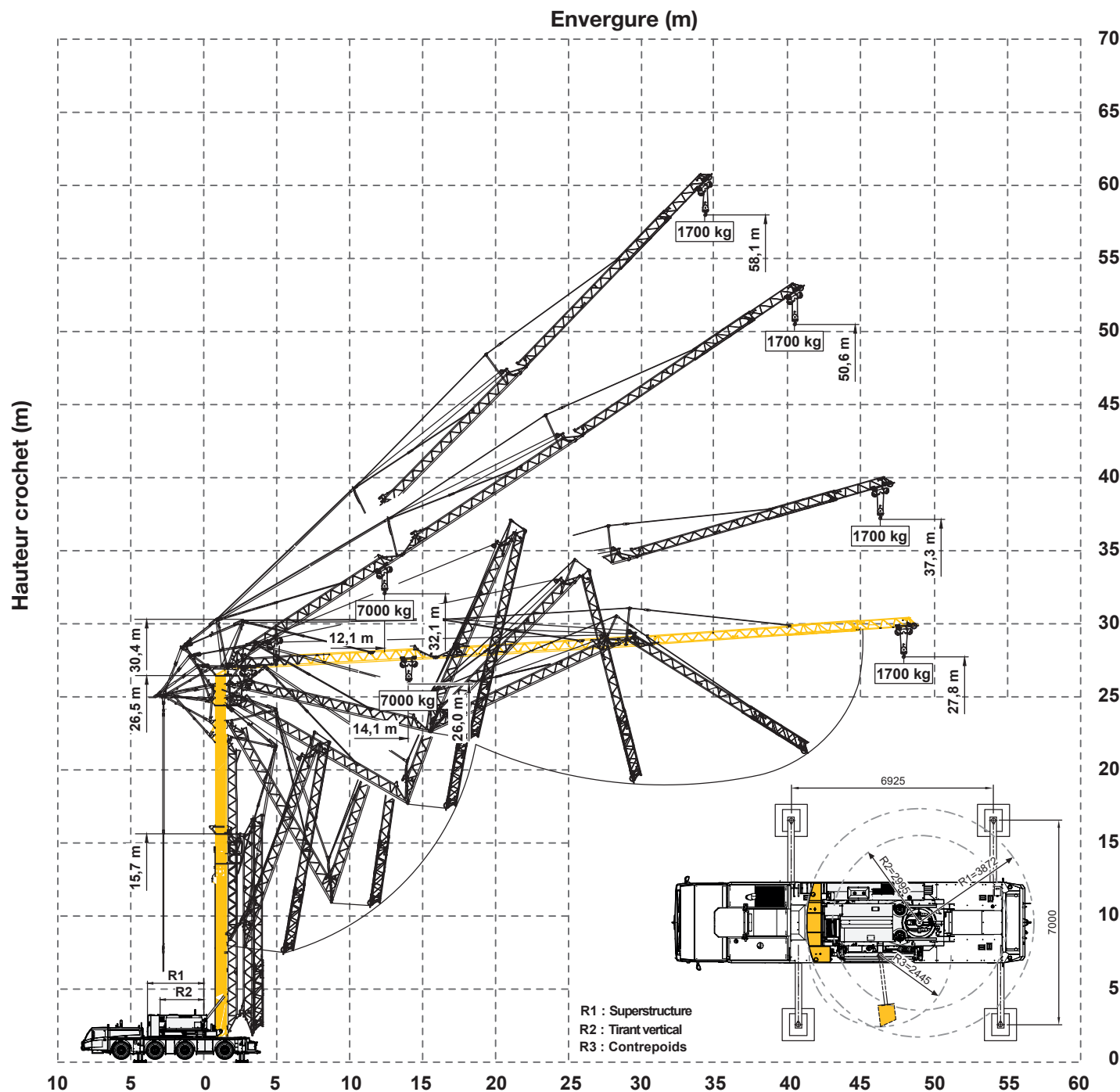
## SK597-AT4 eLift

### Procédure de montage de la grue, configuration 48 m

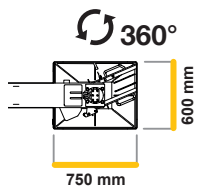
Force maxi. Plaque de base : 360 kN  
Plaque de base : 750x600 mm  
Pression au sol : 0,80 N/mm<sup>2</sup>

Le flèche peut être déployée à 360°.  
L'inclinaison de la flèche à 30° peut être contrôlée depuis la cabine de la grue ou à l'aide d'une télécommande.

Plaque de compactage en plastique : 1100x1100 mm  
Surface du sol : 1,21 m<sup>2</sup>  
Pression au sol : 0,30 N/mm<sup>2</sup>

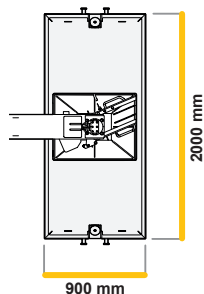


1



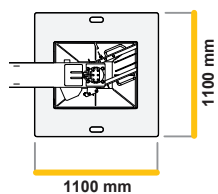
Surface du sol: 0.45 m<sup>2</sup>  
Pression au sol: 0.80 N/mm<sup>2</sup>

2



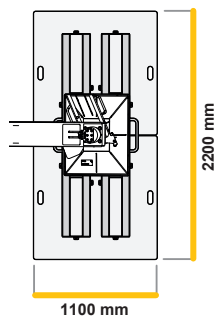
Surface du sol: 1.80 m<sup>2</sup>  
Pression au sol: 0.20 N/mm<sup>2</sup>

3



Surface du sol: 1.21 m<sup>2</sup>  
Pression au sol: 0.30 N/mm<sup>2</sup>

4



Surface du sol: 2.42 m<sup>2</sup>  
Pression au sol: 0.15 N/mm<sup>2</sup>

#### Aperçu du marquage

Pression maximale: 360 kN

1 = Plaque de base

2 = Plaque de compactage en acier

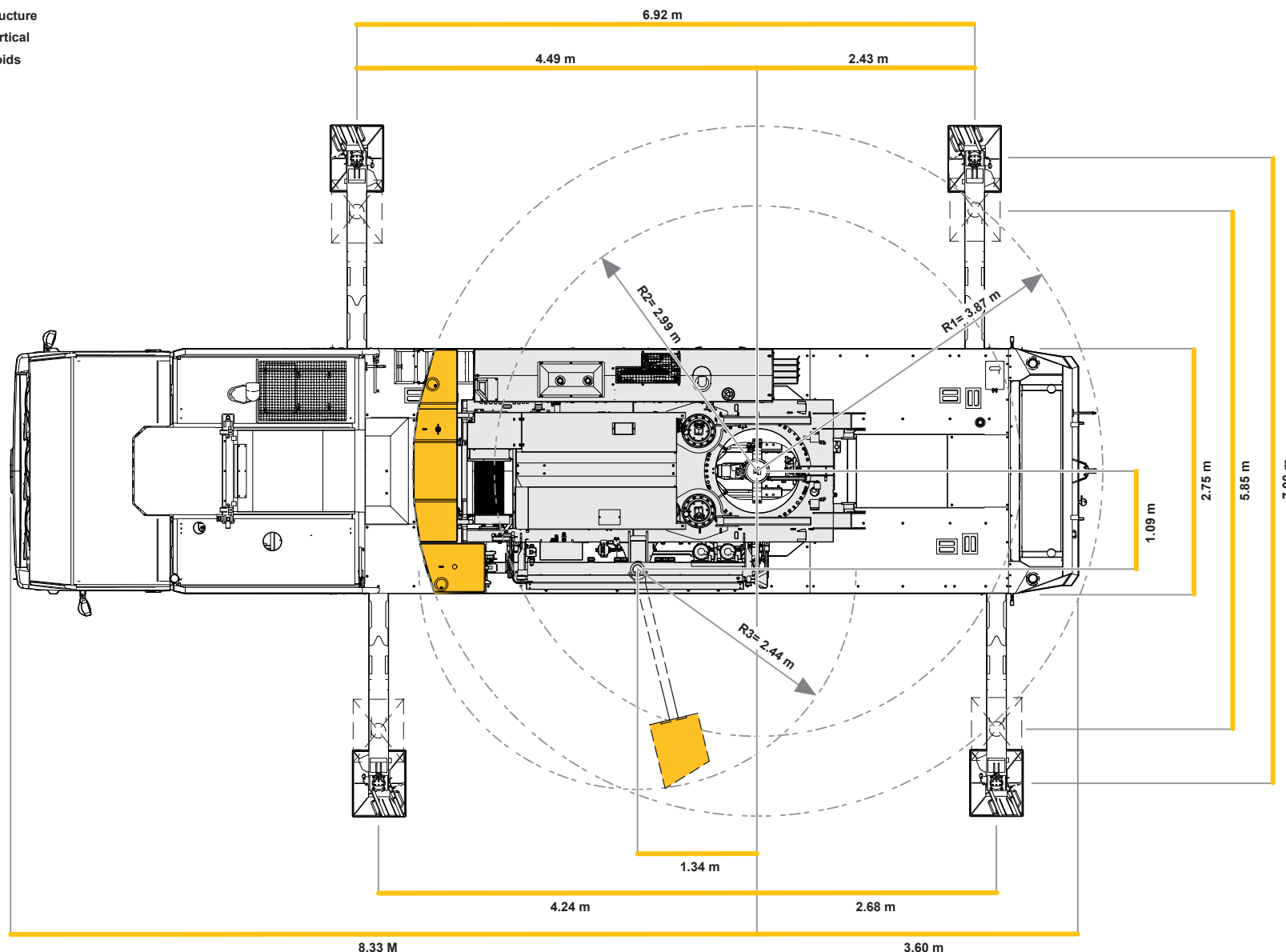
3 = Plaque de compactage en plastique

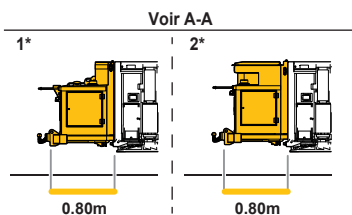
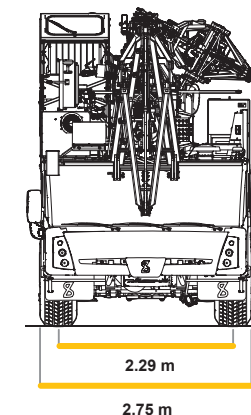
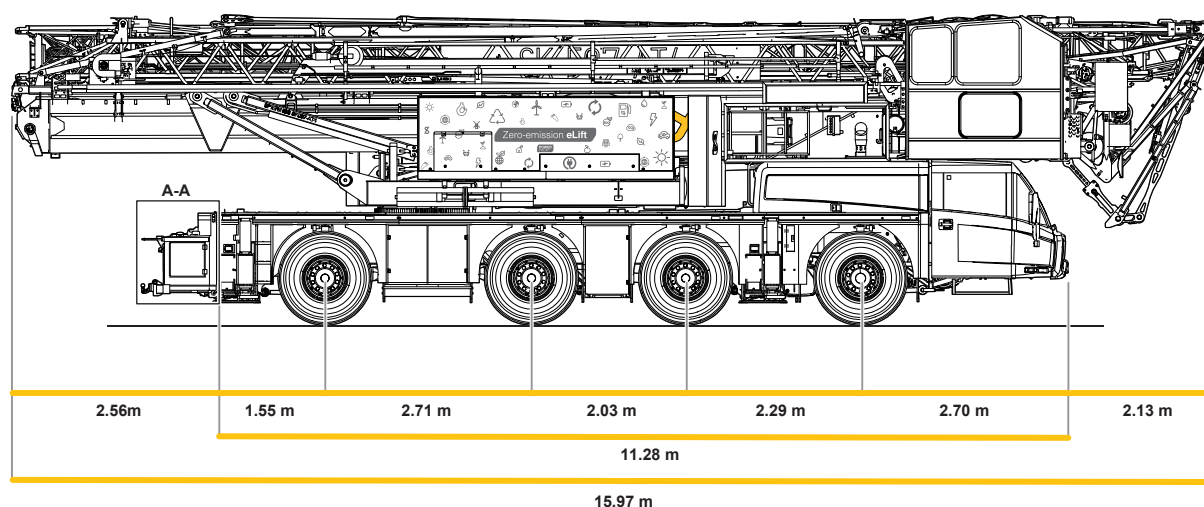
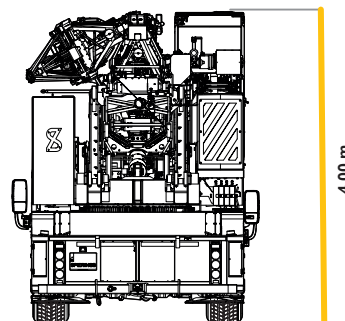
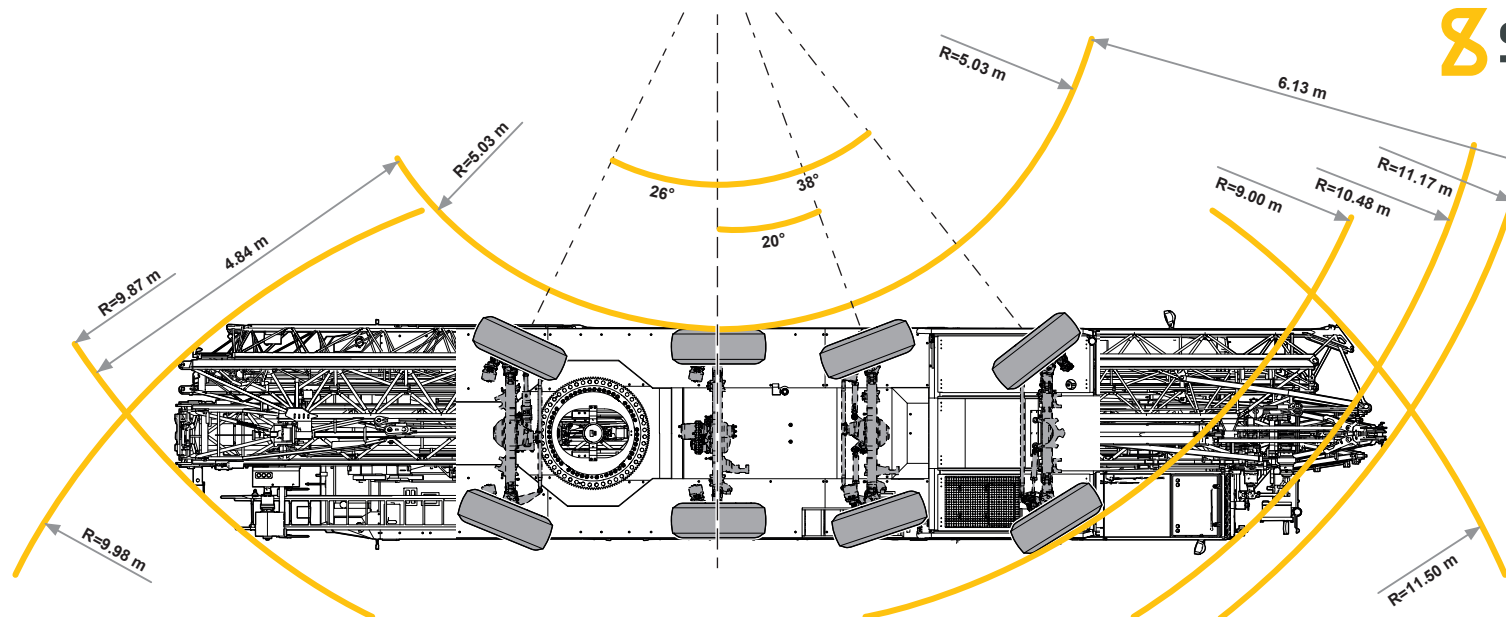
4 = Plaque de compactage en plastique avec cadre en acier

R1 : Superstructure

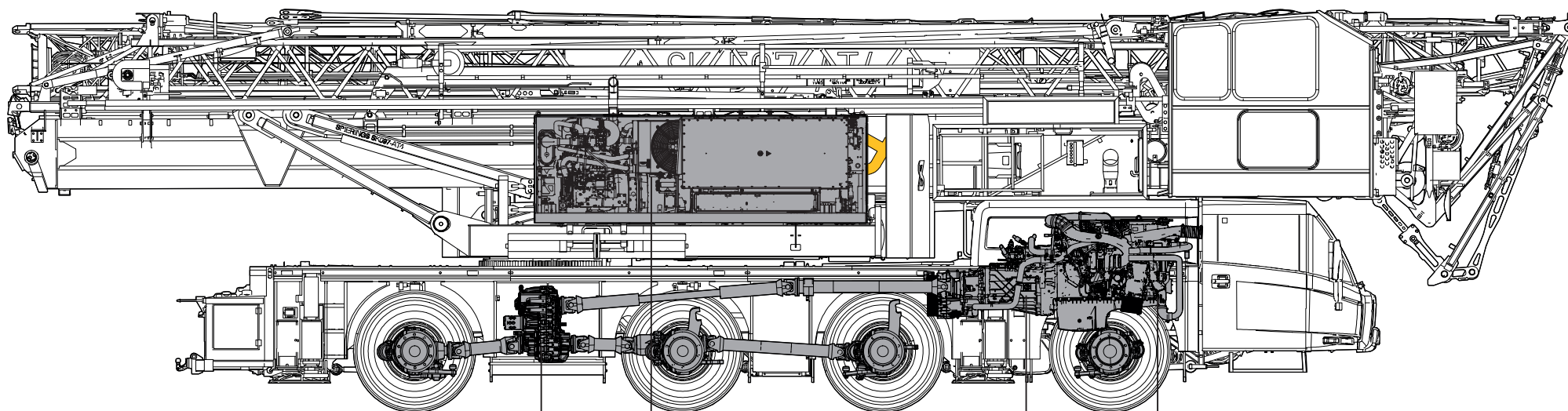
R2 : Tirant vertical

R3 : Contrepoids





Option Coffre arrière:  
1\* = Coffre arrière avec Plaque de compactage en acier  
2\* = Coffre arrière avec couvercle



**Essieu 4**

**Essieu 3**

**Essieu 2**

**Essieu 1**

Bôte de vitesses  
intermediare:  
ZF TC 27  
Vitesse conduite  
sur route  $i=0,87$   
Vitesse conduite  
tout-terrain  $i=1,54$

**Hybrid Powerpack:**

Moteur diesel: John Deere 3029HI530

Puissance: 55 kW (2400 tr/min)

Couple: 292 Nm (1600 tr/min)

**Batterie:**

Tension nominale: 666 V DC

Capacité: 48 Ah

Énergie: 31,97 kWh

Moteur/générateur: Danfoss EM-PMI375-T500

Puissance: 130 kW (2300 tr/min)

Couple: 538 Nm (2300 tr/min)

**Boîte de vitesses:**

ZF Traxon 12TX2611 SO

Automatique + Intarder

Embrayage à disques secs

**Moteur diesel Carrier:**

DAF: MX11-330 Euro VI (10,8 ltr)

Puissance: 330 kW (1600 tr/min)

Couple: 2300 Nm (900-1125 tr/min)

Essieu 1 : Commandé

Essieu 2 : Commandé et entraîné (retard final,  $i=6,35$ )

Essieu 3 : Essieu moteur non directionnel (retard final,  $i=6,35$ )

Essieu 4 : Commandé et entraîné (retard final,  $i=6,35$ )

Essieux Kessler avec freubs à disque

Pneus

Suspension

Course de suspension

Vitesse max. du support

Vitesse min. du support (monteur à 1000 tr/min)

Poids total

: 445/75 R22,5

: Hydro-pneumatic on all axles

: 247 mm

: 83 km/h

: 1,4 km/h

: 48.000 kg